



تاریخ : ۸۱/۱۲/۲۶
شماره : ۱۳۲۸/۸۱۶۶۷
پیوست : حدر

بسمه تعالیٰ

وزارت راه و ترابری
سازمان بنادر و کشتیرانی

ارائه سریع
نامه شماره ۱۳۲۷
۱۳۸۱/۱۲/۲۵

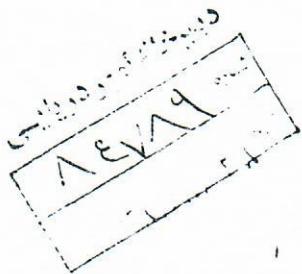
معاونت محترم امور دریایی

موضوع: ابلاغ مصوبه اجلس شماره ۱۳۲۷ مورخ ۱۳۸۱/۱۲/۲۵ هیات عامل

بسلام،

نامه شماره ۵۱/۷۷۰۲۶ مورخ ۱۳۸۱/۱۲/۱۷ آن معاونت منضم به یک جلد دستورالعمل
نحوه ثبت موقت و دائم واحدهای شناور، مطرح و دستورالعمل پیشنهادی آن معاونت (نسخه
ممہور شد آن به پیوست ارسال میگردد). مورد تأیید و تصویب قرار گرفت. /م

احمد دنیا طالی
مدیر عامل



وزارت راه و ترابری

سازمان بنادر و کشتیرانی



دستور العمل نحوه

ثبت موقت و دائم واحدهای شناور

و صدور گواهینامه های مربوطه

میرزا رضی

اداره کل امور دریایی

ابراهیمی

«فهرست مندرجات»

<u>عنوان</u>	
- مقدمه	صفحه
۴.....	۴.....
- نحوه ثبت موقت و دائم واحدهای شناور.....	۵.....
- تعاریف.....	۶.....
- انواع گواهینامه های ثبت واحدهای شناور.....	۸.....
- نحوه صدور گواهینامه های ثبت انواع شناورها و کشتهایها.....	۹.....
- مراحل صدور گواهینامه فنی و ایمنی شناورهای کوچک و تبصره های مربوطه.....	۹-۱۰.....
- گواهینامه فنی و ایمنی شناورهای کوچک صادره توسط شرکتهای بازرسی کننده داخلی.....	۱۰.....
- مراحل صدور گواهینامه ثبت المثلنی.....	۱۰.....
- نحوه تغییر مالکیت شناورها.....	۱۰-۱۱.....
- موارد چگونگی توقيف شناورها.....	۱۱.....
- مراحل و مدارک ثبت موقت شناورهای نوساز که در خارج از کشور ساخته می شود (طبق ماده ۱۶ قانون دریایی ایران).....	۱۱-۱۲.....
- مدارک موردنیاز جهت ثبت دائم شناورهای نوساز وارداتی	۱۲-۱۳.....
- مدارک موردنیاز جهت ثبت دائم شناورهای مستعمل وارداتی	۱۳.....
- فرم شمار یک (صدور المثلنی گواهینامه ثبت دائم).....	۱۴.....
- نظارت بر نحوه ساخت و تعمیرات واحدهای شناور تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران در کارخانجات و کارگاههای تولیدی داخل کشور (بیوست شماره ۱).....	۱۵.....
- مقدمه.....	۱۶.....
- مقررات عمومی.....	۱۷.....
- نحوه نظارت بر ساخت واحدهای شناورهای غیرفلزی	۱۷-۱۸.....
- نحوه نظارت بر تعمیرات و بازرسیهای زیرآبی واحدهای شناور غیرفلزی.....	۱۹-۲۰.....
- نحوه نظارت بر ساخت واحدهای شناور فلزی در کارگاهها و کارخانجات	۲۰-۲۱-۲۲.....
- نحوه نظارت بر تعمیر و بازرسیهای زیرآبی واحدهای شناور فلزی.....	۲۲-۲۳.....

عنوان

صفحه

– فرم شماره ۱ (مخصوص بازدیدهای نوبتی جهت واحدهای شناور نوساز فلزی).....	۲۴
– فرم شماره ۲ (درخواست انجام بازدیدهای نوبتی)	۲۵
– فرم شماره ۳ مخصوص بازدیدهای نوبتی جهت واحدهای شناور نوساز غیرفلزی.....	۲۶
– پیوست شماره ۲ (دستورالعمل نظارت بر تعمیرات ادواری، نوسازی و بازسازی ناوگان تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران در خارج از کشور).....	۲۷
مقدمه.....	۲۸
ماده یک کاربرد.....	۲۸
ماده دو- نحوه انجام نظارت.....	۲۸-۲۹
ماده سه – کارشناسان سازمان.....	۲۹
ماده چهار- نحوه اعزام کارشناسان.....	۳۰
– پیوست شماره ۳ (دستورالعمل شناسایی بازرسان و ممیزان مؤسسات رده بندی	
مورد تأیید سازمان.....	۳۱
مقدمه.....	۳۲
ماده یک – شرایط بازرسان و محدوده فعالیت آنها.....	۳۲-۳۳
ماده دو- شرایط ممیزان.....	۳۴
ماده سه- کارت شناسایی بازرسان و ممیزان.....	۳۴-۳۵
ماده چهار- مدارک لازم جهت صدور کارت شناسایی بازرسان و ممیزان.....	۳۵
ماده پنجم - مسئولیتهای دارنده کارت.....	۳۵-۳۶
ماده شش - مسئولیتهای مؤسسه رده بندی.....	۳۶
ماده هفت- مسئولیت بنادر.....	۳۶-۳۷
– راهنمای محاسبه و تعیین ظرفیت بارگیری (DEAD WEIGHT) شناورهای کوچک فلزی و چوبی	
(پیوست شماره ۴).....	۳۸
– مقدمه.....	۳۹

<u>صفحه</u>	<u>عنوان</u>
۴۰.....	- تعاریف.....
۴۰.....	- موتورلنچ نوع بوم.....
۴۱.....	- موتورلنچ نوع ناکو(پاکستانی).....
۴۱.....	- موتورلنچ نوع سمبوك يا غيره
۴۲.....	- محاسبه ظرفیت بارگیری (DWT) موتورلنچ های چوبی
۴۲-۴۳.....	- محاسبه ظرفیت بارگیری شناورهای فلزی
۴۴.....	- نمونه گواهینامه های ثبت دائم، موقت و ایمنی شناورهای کوچک.....
۱۳۴۳.....	- گواهینامه ثبت موقت مواد ۵ و ۱۸ قانون دریابی ایران سال
۴۵.....	(جهت شناورهای ساخت داخل کشور)
۱۳۴۳.....	- گواهینامه ثبت موقت ماده ۱۶ قانون دریابی ایران سال
۴۶.....	(جهت شناورهای ساخت داخل کشور)
۴۷.....	- گواهینامه ثبت شناورهای کوچک مجاز به تردد در آبهای داخلی و سرزمینی
۴۸.....	- گواهینامه ثبت دائم -مخصوص آبهای نامحدود، خلیج فارس، دریاعمان و آبهای دریای خزر.....
۴۹.....	- گواهینامه ایمنی شناورهای کوچک

مقدمه:

براساس مواد مندرج در آئین نامه ثبت و بهره برداری شناورها مصوب خرداد ۱۳۳۱ هیات محترم وزیران، کلیه شناورها در صورتی می توانند در آبهای داخلی و ساحلی ایران مورد استفاده قرار گیرند که در یکی از بنادر کشور به ثبت رسیده و گواهینامه ثبت و بهره برداری اخذ نموده باشند و طبق ماده ۱ فصل اول قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳/۶/۲۹ هر کشتی دریا پیما (اعم از اینکه ساختمان آن پایان یافته و یا در دست ساختمان باشد) که ظرفیت غیر خالص آن حداقل ۲۵ GT و واجد شرایط باشد می تواند بر طبق مقررات این قانون به ثبت رسیده و تابعیت ایران و حق برافراشتن پرچم ملی ایران را داشته باشد

نحوه ثبت موقت و دائم

واحدهای شناور

تعاریف:

۱-۱- شناورهای تجاری :

به معنی هر نوع شناوری است که در امر جابجایی کالا و مسافر استفاده میشود.

۱-۲- شناورهای خدماتی:

به معنی هر نوع شناوری است در امر خدمات رسانی در دریا استفاده می شود.

۱-۳- شناورهای صیادی :

به شناورهایی که به منظور صید آبزیان به کار می روند اطلاق می گردد.

۴-۱- آبهای داخلی و سرزمینی:

۴-۱-۱- آبهای داخلی : شامل منطقه ای از دریاها متصل به سواحل ایران که دریای ساحلی نامیده می شود.

۴-۱-۲- دریای سرزمینی : عرض دریای ساحلی ایران از خط مبدأ آبهای مذبور ۱۲ (دوازده) میل دریایی است و خط مبدأ را دولت با رعایت قواعد مسلم حقوق بین المللی عمومی تعیین خواهد کرد.

۱-۵ سفرهای نزدیک به ساحل :

سفرهای دریایی است که در محدوده جغرافیایی خلیج فارس و دریای عمان و همچنین بین بنادر واقع شده در سواحل دریای خزر انجام می شود.

تبصره : ثبت موقت و دائم کلیه شناورهای مسافربری که با ظرفیت بیش از ۳۶ نفر مسافر میباشند و محل فعالیت آنها در آبهای نزدیک به ساحل میباشد در مرکز انجام میگردد.

۶- سفرهای نامحدود :

به سفرهایی اطلاق می‌گردد که خارج از محدوده مذکور در بندهای ۴-۱ و ۱-۵ صورت پذیرد.

۷- کارخانجات و کارگاههای تولیدی مجاز:

به کارگاههایی اطلاق می‌گردد که توانائی تولید شناور سفارش شده را براساس قوانین و مقررات ملی و بین‌المللی دارا باشد.

تأثییدیه لازم از نظر مهارت نیروی انسانی- شرایط فیزیکی محیط کار- تجهیزات و مواد مصرفی توسط مؤسسات رده بندی مورد به نیابت از طرف سازمان صادر خواهد گردید.

انواع گواهینامه های ثبت دائم واحدهای شناور

الف : گواهینامه ثبت دائم شناورهای کوچک (مجاز به تردد در آبهای داخلی و دریای سرزمینی) :

اعتبار گواهینامه مذکور بصورت دائم بوده که پس از صدور گواهینامه قابلیت دریانوردی توسط یکی از موسسات رده بندی داخلی یا بین المللی مورد تأیید سازمان صادر میگردد.

تبصره : گواهینامه ثبت دائم شناورهای کوچک (مجاز به تردد در آبهای داخلی و دریای سرزمینی و سفرهای نزدیک به ساحل) و گواهینامه های اینمی شناورهای کوچک صادره توسط شرکتهای رده بندی داخلی لازم و ملزم یکدیگر میباشند و واحدهای شناور کوچک بدون گواهینامه اینمی حق فعالیت و تردد ندارند ، ضمناً ” مفاد این تبصره میباشد به کلیه مراجع ذیربخط از جمله فرماندهی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (فرماندهی مرزبانی - دریابانی) ، گمرک محل اعلام گردد .

ب : گواهینامه ثبت دائم انواع شناورها و کشتیها

نامحدود : آبهای نامحدود (اقیانوس پیما)
سفرهای نزدیک به ساحل : محدوده مجاز دریانوردی -
آبهای خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر

هر یک از گواهینامه های ثبت شامل چهار نسخه بشرح ذیل میباشد :

۱- نسخه اصلی تحويل مالک شناور جهت نگهداری بر روی شناور و ارائه به مامورین کنترل بندri

۲- نسخه دوم جهت درج در پرونده شناور

۳- نسخه سوم مخصوص شناورهای ثبت مرکز

۴- نسخه چهارم به عنوان پیش نویس

ج : هزینه صدور گواهینامه های مذکور جهت هریک از شناورها براساس بند ب ماده ۱۳ قسمت دوم از فصل اول قانون دریایی به مأخذ پنجاه درصد حق الثبت مندرج در بند الف ماده فوق خواهد بود که میباشد مالک شناور پس از پرداخت به بانک، فیش مربوطه را به همراه سایر مدارک ارائه نماید.

نحوه صدور گواهینامه های ثبت انواع شناورها و کشتهایا:

- ۱- به هنگام صدور گواهینامه های ثبت جدید ، کنترل پلاک شناورها الزامی میباشد. ضمناً ”در صورت مفقود شدن یا از بین رفتن پلاک ثبت“ اخذ تعهد نامه کتبی از مالک مبنی بر قبول کلیه مسولیت‌های ناشی از هر گونه سوء استفاده احتمالی ضروری میباشد.
- ۲- تعیین نام شناورها - میبایست از نام های ایرانی انتخاب شود . ضمناً ”استفاده از اسامی که قبلاً“ برای شناورهای دیگر نامگذاری گردیده اند و شناورهای متعلق به نیروهای مسلح ممنوع میباشد.

- مراحل صدور :

- اداره بازرگانی و ثبت شناوران پس از اخذ مدارک لازم و احراز مالکیت متقاضی نسبت به ثبت شناور اقدام می نماید .

مراحل صدور گواهینامه فنی و ایمنی شناورهای کوچک :

- ۱- درخواست انجام بازرگانی توسط مالک شناور به شرکتهای رده بندی داخلی و یا بین المللی مورد تأیید سازمان
- ۲- انجام بازرگانی فنی و ایمنی توسط شرکت بازرگانی کننده مربوطه و صدور گواهینامه ایمنی شناورهای کوچک و امضاء و مهر نمودن آن.

در صورت وجود موارد عدم انطباق با مقررات و یا معايیر در شناور، صدور گواهینامه مذکور پس از رفع نواقص و انطباق با مقررات صادر خواهد شد.

- ۳- ارسال گواهینامه و گزارش بازرگانی به ادارات ثبت و بازرگانی شناورها
 - ۴- امضاء و مهر گواهینامه توسط ادارات بازرگانی و ثبت شناورها در صورت تأیید طبق مقررات مربوطه
- تبصره یک :** گواهینامه های فنی و ایمنی شناورهای کوچک که توسط موسسات رده بندی بین المللی مورد تأیید سازمان صادر گردیده است نیاز به امضاء و مهر ادارات ثبت شناوران بنادر ندارد و در صورتیکه دارای مهر و امضاء موسسه رده بندی مربوطه باشد تا تاریخ اعلام شده معتبر خواهد بود.

- تبصره دو :** کلیه شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران دارای ظرفیت زیر ۵۰۰ GT و بالاتر اعم از موتوردار و بدون موتور که دارای گواهینامه های کلاس و فنی و قانونی معتبر مطابق با کنوانسیونهای بین المللی صادره توسط

یکی از موسسات رده بندی بین المللی و یا داخلی مورد تائید سازمان باشند دیگر نیازی به بازدید سالیانه توسط شرکتهای داخلی (شرکت ایران سفینه و گروه کارشناسان ایران) ندارند.

تبصره سه: ثبت کلیه موتورنجهای چوبی مستعمل وارداتی از خارج از کشور از تاریخ ۸۱/۴/۱ برواساس مصوبه اجلاس شماره ۱۳۱۴ مورخ ۸۱/۳/۶ هیات محترم عامل سازمان که طی نما بر شماره ۵۱/۱۳۸۴۸ مورخ ۸۱/۳/۲۱ به کلیه بنادر کشور ابلاغ گردیده است ممنوع میباشد.

گواهینامه فنی و ایمنی شناورهای غیر کنوانسیونی صادره توسط شرکتهای بازرگانی کننده داخلی در سه نسخه

بشرح ذیل میباشد.

الف - نسخه اول تحويل مالک شناور جهت نگهداری بر روی شناور و ارائه به مامورین کنترل بندری

ب - نسخه دوم جهت درج در پرونده شناور

ج - نسخه سوم نزد شرکت بازرگانی کننده شناور

مراحل صدور المثنی گواهینامه ثبت:

چنانچه گواهینامه ثبت دائم شناور مفقود یا بدلیل عوامل طبیعی غیرخوانا گردد، مالک شناور موظف میباشد جهت رعایت ماده ۲۲ قانون دریائی ایران مراتب را سریعاً با ذکر دلائل و مدارک به بندر ثبت شناور اعلام نماید و پس از تکمیل فرم پیوست (فرم شماره یک) اقدام به صدور المثنی گواهینامه ثبت خواهد شد. ضمناً لازم است که مراتب مفقود شدن گواهینامه ثبت دائم شناورها سریعاً از طریق بندر ثبت به مرکز و کلیه بنادر کشور و مراجع ذیربطری اعلام گردد.

تبصره: در صورت مخدوش گردیدن گواهینامه ثبت دائم شناورها توسط مالک یا نماینده قانونی وی طبق ماده ۱۹۰ فصل ۱۴ قانون دریائی ایران اقدام گردد.

نحوه تغییر مالکیت شناورها :

تغییر مالکیت شناورها فقط در دفاتر اسناد رسمی مجاز درجه یک که از طرف سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اجازه مخصوص دارند و به سازمان معرفی شده اند صورت میگیرد، ضمناً نحوه تغییر مالکیت شناورها بشرح ذیل میباشد.

۱- دریافت برگ استعلام از دفترخانه اسناد رسمی مجاز توسط بندر محل ثبت شناور

۲- بندر ثبت موضوع بدھی احتمالی شناور را از کلیه بنادر استعلام و پس از دریافت پاسخ از کلیه بنادر، جوابیه استعلام به دفترخانه اعلام خواهد شد.

۳- پس از نقل و انتقال مالکیت شناور در دفترخانه اسناد رسمی مجاز، برابر با ماده ۴ آئین نامه ثبت انتقالات و معاملات کشتیها مصوب ۱۳۴۴/۶/۱۳ هیات وزیران، دفترخانه میایست طرف مدت ۵ روز نسبت به ارسال رونوشت سند تنظیمی، فتوکپی شناسنامه متعاملین و فتوکپی فیشهای مربوطه (مبلغ ۸۰۰۰۰ ریال بابت هزینه درج آگهی و ۵۰۰۰ ریال حسب بند ج ماده ۱۳ قانون دریایی ایران بطور جداگانه به حساب درآمد بندر) ارسال و بعد از وصول رونوشت سند تنظیمی میایست مشخصات مالک جدید به همراه نامه دفترخانه و شماره سند و تاریخ در دفاتر ثبت شناورها و پشت گواهینامه ثبت شناور درج گردد.

۴- درصورتیکه ظرفیت شناور مسافربری از نوع فلزی و فایبرگلاس بیش از ۳۶ نفر باشد، مراتب جهت درج آگهی به اداره روابط عمومی و امور بین الملل سازمان اعلام گردد.

موارد چگونگی توقيف شناورها:

اجرای آرای صادره از سوی مراجع قضائی، ثبت و مالیاتی در زمینه توقيف که مستقیماً به بنادر اعلام می‌گردد ضروری بوده و میایست ضمن اجرای دستور مراجع قانونی فوق با هماهنگی دفاتر حقوقی بنادر مرتب نیز سریعاً به معاونت دریایی سازمان منعکس گردد. شایان ذکر است منظور از آرای صادره در اصطلاح حقوقی، احکام و قرارهای صادره میباشد.

مراحل و مدارک موردنیاز جهت انجام ثبت موقت شناورهای وارداتی

(طبق ماده ۱۶ قانون دریایی ایران).

- ۱- گواهی ساخت درصورتیکه شناور نوساز باشد.
- ۲- فتوکپی گواهینامه ثبت قبلی درخصوص شناورهای مستعمل
- ۳- مدارک مربوط به انجام معامله کشتی که به تأیید مقامات کنسولی دولت جمهوری اسلامی ایران رسیده باشد و ترجمه رسمی آن
- ۴- گواهینامه های فنی و قانونی معتبر کشتی صادره توسط یکی از مؤسسات رده بندی بین المللی مورد تأیید سازمان
- ۵- اجرای مفاد پیوست شماره ۲ این دستورالعمل

۶- براساس مصوبه اجلاس شماره ۱۳۲۰ مورخ ۸۱/۱۰/۲ هیأت محترم عامل سازمان

ثبت موقت و دائم شناورهای باسن بیش از ۱۵ سال به شرح ذیل انجام میگردد.

- ۱- عدم انجام ثبت دائم شناورهای مستعمل وارداتی دارای هرنوع کاربری با سن بیش از ۲۵ سال
- ۲- درصورتیکه سن شناور مستعمل وارداتی بیش از ۱۵ سال باشد و دارای گواهینامه های فنی و ایمنی قانونی و کلاس معتبر از یکی از مؤسسات رده بندی بین المللی مورد تأیید سازمان باشد، مراتب به هیأت محترم عامل سازمان اعلام تا پس از تصویب، اقدامات لازم جهت ثبت موقت و دائم آن به عمل آید.
- ۳- درصورتیکه شن شناور مستعمل وارداتی بیش از ۱۵ سال باشد و دارای گواهینامه های فنی و ایمنی قانونی و کلاس از یکی از مؤسسات رده بندی مورد تأیید سازمان نباشد، مالک شناور می باشد نسبت به ارائه گزارش وضعیت کشتی (CONDITION REPORT) صادره توسط یکی از مؤسسات رده بندی مورد تأیید سازمان اقدام و پس از تصویب هیأت محترم عامل در هنگام ثبت دائم، نسبت به تغییر مؤسسه رده بندی شناور به یکی از مؤسسات رده بندی مورد تأیید سازمان اقدام نماید.
- ۴- درصورتیکه محل فعالیت شناورهای مشمول ردیفهای ۲ و ۳ فوق الذکر آبهای داخلی یا منطقه ای باشند درجهت جلوگیری از افزایش سلسله مراتب اداری و اتلاف وقت هیأت محترم عامل و به لحاظ شرح وظایف معاونت دریایی پیشنهاد میگردد این قبیل شناورها پس از انجام بررسیهای لازم و بازدید از طرف مؤسسه رده بندی مورد تأیید سازمان و کارشناسان اعزامی از مرکز، درصورت تأیید وضعیت فنی و ایمنی این قبیل شناورها، نظریه لازم به معاونت دریایی اعلام و پس از تصویب اقدامات لازم جهت ثبت موقت و دائم آن به عمل آید.

مدارک مورد نیاز جهت ثبت دائم شناورهای نوساز وارداتی

مدارک ذیل توسط مالک تکمیل، تامین و به اداره بازرگانی و ثبت شناوران بندر موردنظر ارسال میگردد.

- ۱- فرمهای تعیین نام و اظهار نامه
- ۲- نقشه های فنی ساختمان و بدنی شناور که به تأیید مؤسسه بازرگانی کننده مورد تأیید این سازمان رسیده باشد
- ۳- اصل گواهی ساخت و گواهی تحويل و تحول شناور که ممهور به مهر و با امضاء مدیریت عامل شناور شرکت سازنده شده باشد و به تأیید مقامات کنسولی ایران در کشور محل ساخت رسیده باشد بهمراه ترجمه رسمی آنها با ذکر کلیه مشخصات.

- ۴- اصل مدرک خرید شناور که به تأیید مقامات کنسولی ایران در کشور محل ساخت رسیده باشد و ترجمه رسمی آن
- ۵- کلیه گواهینامه های کلاس، فنی، قانونی و ایمنی صادره توسط یکی از موسسات رده بندی بین المللی و یا داخلی مورد تأیید این سازمان بر حسب مورد
- ۶- فتوکپی شناسنامه مالک و درصورتیکه مالک شرکت باشد نسخه ای از اساسنامه شرکت و آخرین روزنامه رسمی
- ۷- پرداخت هزینه حقثبت شناور

مدارک مورد نیاز جهت ثبت دائم کلیه شناورها و کشتهای مستعمل وارداتی

- ۱- اصل سند خرید کشتی از اتباع خارجی که به تأیید مقامات کنسولی ایران در کشور ثبت قبلی رسیده باشد و ترجمه رسمی آن.
- ۲- اصل گواهی ابطال ثبت شناور از کشور ثبت قبلی که به تأیید مقامات کنسولی ایران رسیده باشد و ترجمه رسمی آن
- ۳- اصل گواهی تحويل و تحول شناور که به تأیید مقامات کنسولی ایران رسیده باشد و ترجمه رسمی آن
- ۴- پرداخت هزینه حقثبت کشتی
- ۵- ارسال کلیه گواهینامه های فنی و ایمنی قانونی معتبر شناور از یکی از موسسات رده بندی داخلی و یا موسسات طبقه بندی بین المللی مورد تأیید سازمان بر حسب مورد
- ۶- فتوکپی شناسنامه مالک شناور و درصورتیکه مالک شناور شرکت باشد نسخه ای از اساسنامه و آخرین روزنامه رسمی کشور

فرم شماره یک

بسمه تعالیٰ

صدور المثنی گواهینامه ثبت دائم (اقرارنامه)

احتراماً اینجانب فرزند بشماره شناسنامه صادره از به نشانی با کمال صداقت / راستگوئی و حفظ امانتداری اعلام می نمایم گواهینامه ثبت شناور تحت مالکیت خود را بنام بشماره ثبت و شماره سریال که توسط سازمان بنادر و کشتیرانی /اداره کل بنادر و کشتیرانی استان صادر گردیده در استان/بندر مفقود نموده ام . ضمناً" مراتب را به نیروی انتظامی استان / بندر طبق تصویر پیوست اعلام نموده ام

محل امضاء اقرار کننده

بسمه تعالیٰ
(تعهد نامه)

احتراماً اینجانب متوجه می گردم چنانچه گواهینامه ثبت مفقود شده تحت مالکیت اینجانب بنام و شماره ثبت بندر مورد سوء استفاده احتمالی توسط اینجانب و یا غیره قرار گیرد مسئول و پاسخگو در کلیه مراجع قضائی و غیره خواهم بود و در صورت پیدا شدن گواهینامه ثبت مفقودی، بلا فاصله نسبت به تحويل آن به بندر صادر کننده (مرکز / بندر اقدام و در صورت کسب اطلاع از وضعیت آن ، مراتب را به بندر مربوطه اعلام نمایم و در حفظ و حراست از گواهینامه ثبت المثنی دقت لازم را به عمل آورم .

تذکر :

- ۱- در صورت اثبات و هرگونه سوء استفاده از گواهینامه ثبت توسط مالک یا غیره ، ضمن متوقف نمودن شناور در یکی از بنادر، مراتب به مراجع قضائی و قانونی اعلام خواهد گردید .
- ۲- در صورت مفقود شدن گواهینامه ثبت المثنی ، مالک شناور به مدت دو سال از دارا بودن گواهینامه ثبت محروم خواهد گردید.

..... نام و نام خانوادگی مالک شناور
..... محل امضاء
..... یا اثر انگشت

ناظارت بر نحوه ساخت و تعمیرات واحدهای شناور

تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران

در کارخانجات و کارگاههای تولیدی داخل کشور

پیوست شماره ۱

درجت رعایت مواد ۵ و ۱۸ قانون دریایی ایران مصوب شهريور ماه ۱۳۴۳ و ماده ۲۵ آئین نامه ثبت کشتهها و شناورها مصوب سال ۱۳۴۴ هیأت وزیران و نظارت کامل و مستمر بر امر ساخت و تعمیرات اساسی هرگونه شناور پس از تائید نقشه جات و سایر مدارک موردلزوم توسط سازمان بنادر و کشتیرانی بعنوان متولی امر در کارخانجات و کارگاههای تولیدی مجاز کشور بمنظور حصول اطمینان از صحت ساختمان و نهایتاً اینمی دریانوردی واحدهای شناور، دستورالعمل مذکور تدوین گردیده است تا بتوان بطور مستمر بر امر ساخت و تعمیرات اساسی واحدهای شناور فلزی و غیرفلزی که در کارخانجات و کارگاههای داخل کشور ساخته می شوند نظارت کامل داشت. همچنین مطابق با این دستورالعمل، امکان اعمال نظارت مستمر سازمان بر انجام تعمیرات و بازرگانیهای ادواری شناورها فراهم می گردد.

مقررات عمومی

الف - کلیات:

۱- کلیه کارخانجات و کارگاههای تولیدی دارای مجوز از وزارت صنایع، می باشند امکانات، قابلیتها و مشخصات کارکنان خود را به اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی سازمان و یا ادارات بازرگانی و ثبت شناوران بنادر تابعه اعلام نمایند.

۲- بدیهی است در صورت عدم ارسال اطلاعات مذکور توسط سازمان، ثبت موقت انجام نپذیرفته و تعمیرات شناور از طرف این سازمان مورد نخواهد بود.

۳- کلیه مراحل ساخت و تعمیرات شناورها در داخل کشور بایستی در کارخانجات و کارگاههای مجاز و بانتظارت کامل مؤسسات رده بندی مورد تأیید سازمان صورت پذیرد.

ب - بازرسان سازمان:

۱. کارشناسانی هستند که از طرف بندر ثبت کننده شناور و یا مرکز، جهت بازرگانی از شناور در حال ساخت و یا تعمیر، انتخاب و اعزام میگردند.

۲- بازرس سازمان موظف است پس از اتمام هر بازدید، فرم پیوست یک را تکمیل نموده و به بندر ثبت شناور ارائه نماید.

۳- بازرس سازمان موظف است کلیه اشکالات و موارد عدم انطباق شناور با مفاد کنوانسیونهای بین المللی و استانداردهای ملی را به بندر ثبت کننده گزارش نماید.

۴- بازرس سازمان بایستی درهنگام به آب اندازی شناور حضور داشته باشد.(برای شناورهای نوساز)

ج - بازرسان مؤسسات رده بندی مورد تأیید سازمان

دستورالعمل شناسائی بازرسان مؤسسات رده بندی مورد تأیید مطابق با پیوست ۳ صفحه ۳۲ ذیل می باشد.

نحوه نظارت بر ساخت واحدهای شناور غیرفلزی در داخل کشور

الف - مسئولیت‌های کارگاههای تولیدی در قبال سازمان

۱- ارسال فرم شماره ۲ تکمیل شده با نضمamt یک نسخه قرارداد منعقده بین کارگاه و خریدار

۲- انجام هماهنگی و ایجاد تسهیلات لازم جهت بازدید نماینده سازمان از مراحل ساخت شناور

۳- مراحل بازدید در سه نوبت انجام میگردد.(تکمیل فرم شماره ۳)

۱-۳- بازدید پس از کیل گذاری

۲-۳- بازدید پس از پوشاندن عرشه ها و اتمام ساختمان واحد (قبل از نصب موتور و سایر تجهیزات

مورد لزوم)

۳-۳- بازدید قبل از به آب اندازی واحد شناور (بازدید شامل کلیه قسمتهای عرشه و موتور و تجهیزات و

قسمتهای زیرآب)

۴- در هر مرحله بازدید بایستی گزارش مربوطه توسط بازرگان سازمان ، تأیید گردد

تصویره: پس از کیل گذاری و ارائه گزارش بازدید در نوبت اول، واحد شناور در بندر مربوطه بنا به درخواست کارگاه

تولیدی واحد شناور در دست ساخت در کارگاههای داخل کشور حسب مواد ۵ و ۱۸ قانون دریایی ایران و ماده ۲۵

آئین نامه ثبت کشتیها و شناورها مصوب سال ۱۳۴۴ هیأت وزیران ثبت موقت میگردد و گواهینامه لازم صادر

می شود.

۵- پس از به آب اندازی واحد شناور به استناد کلیه گزارشات تأیید شده مراحل ساخت و درصورت تأیید اینمی

سازه و تجهیزات و درنظر گرفتن کلیه جوانب پس از تحويل به مالک، چنانچه مالک متقاضی تابعیت ایران برای

شناور باشد می بایست نسبت به ثبت دائم آن اقدام نماید.

۶- تطابق ابعاد و مشخصات واحد شناور پس از انجام بازدید مرحله نهایی با مقاد فرم شماره یک و

گزارشات نوبتی

۷- تجهیز واحد شناور به وسائل اینمی مطابق با مقررات ملی و بین المللی

۸- صدور گواهینامه ساخت توسط کارگاه تولیدی ببروی کاغذ مارک دار و با ذکر کلیه مشخصات

واحد شناور

۹- چنانچه مسئولین کارگاه تولیدی به تذکرات بازرگان سازمان یا بازرگان مؤسسات رده بندی توجهی

نمایند. بندر ذیربسط پس از ارسال سه اخطار کتبی بفواصل زمانی ده روز موضوع را به اداره صنایع محل و

یا هر مرجع ذیصلاح محلی دیگر ضمن هماهنگی با سازمان مرکزی اعلام و درخواست جلوگیری از

فعالیت کارگاه مذبور می نماید.

تصویره: چنانچه کارگاه تولیدی نسبت به ساخت واحد شناور بدون سفارش قبلی اقدام نماید، طبق ماده ۱۸

درصورت بهره برداری از شناور با پرچم ایران بایستی ثبت موقت شناور را به ثبت دائم تبدیل نماید که

دراینصورت پروانه بهره برداری بنام کارگاه تولیدی صادر میگردد.

ب- نحوه ثبت دائم شناورهای غیرفلزی ساخت داخل کشور

۱- جهت تغییر ثبت موقت به دائم، ارائه مدارک ذیل توسط مالک الزامی است:

۱-۱- درخواست کتبی مالک

۱-۲- اعلام تعداد شرکاء به همراه مدارک موردنیاز

۱-۳- ارسال تأییدیه ساخت واحد شناور توسط کارگاه تولیدی با ذکر کلیه مشخصات ابعادی و فنی که به تأیید و امضاء مدیر کارگاه و ممہور به مهر کارگاه باشد.

۴- ارائه گواهینامه های فنی و اینمنی قانونی صادره توسط یکی از مؤسسات رده بندی مورد تأیید سازمان

۵- فتوکپی شناسنامه مالک و در صورتیکه مالک شناور شرکت باشد نسخه ای از اساسنامه و آخرین روزنامه رسمی کشور

۶- پس از تغییر ثبت واحد شناور از موقت به دائم، مالک ملزم به اجرای دستورالعملهای مصوب سازمان در ارتباط با بازدیدهای ادواری از واحد شناور می باشد.

نحوه نظارت بر تعمیرات و بازرگانی زیرآبی واحدهای شناور غیر فلزی

۱- کلیه تعمیرات واحدهای شناور غیرفلزی بایستی در کارگاههای موردن تأیید سازمان انجام پذیرد

۲- در رابطه با شناورهای فایبر گلاس، صدور تأییدیه مؤسسات رده بندی معتبر بمنظور تأیید کیفیت مواد، شرایط فیزیکی و تجهیزاتی کارگاه و سازندگان الزامی است.

۳- کلیه مالکین بایستی در هنگام تجدید گواهینامه اینمنی شناور در صورت انجام هرگونه تعمیرات، تأییدیه مؤسسه رده بندی مربوطه مبنی بر انجام تعمیرات تحت نظارت کامل آن مؤسسه را ارائه نمایند.

۴- انجام بازرگانیهای زیرآبی در حوضچه خشک (DRY DOCKING) شناور بایستی در کارگاههای مجاز و با نظارت مؤسسات رده بندی مربوطه انجام پذیرد، بدینه ای است ارائه تأییدیه مؤسسه رده بندی در رابطه با مورد فوق الذکر در هنگام تجدید گواهینامه اینمنی الزامی است

۵- انجام تعمیرات زیرآبی بدنی بایستی هر ۵/۲ سال یکبار صورت پذیرد، (در صورت هماهنگی با مرکز تا ۳ ماه قابل تمدید می باشد) لازم است پس از بازرگانی تاریخ بازدید در گواهینامه اینمنی شناورهای کوچک درج گردد.

۶- در صورت نیاز به تعمیرات اساسی لازم است مالک درخواست کتبی خود را مبنی بر نوع تعمیرات به بندر ثبت اعلام نماید.

۷- چنانچه تعمیرات واحد شناور منجر به تغییر در ابعاد و ظرفیت و نوع فعالیت آن گردد، مالک ملزم به اعلام مشخصات ابعاد جدید، ظرفیت و نوع فعالیت بصورت کتبی بهمراه گزارش بازدید مؤسسه رده بندی و تأیید آن به بندر ذیربطر میباشد.

قبصره: پس از انجام تعمیرات موضوع بند ۷، مالک ملزم به تسليم اصل گواهینامه ثبت واحد شناور تحت تعمیر به بندر ذیربطر جهت درج مشخصات جدید میباشد.

۸- در صورت تعویض موتور اصلی واحد شناور، ارائه سند مالکیت موتور توسط مالک الزامی است.

نحوه نظارت بر ساخت واحدهای شناور فلزی در کارگاهها و کارخانجات داخل کشور

- مسئولیتهای کارگاه و کارخانه در قبال سازمان:

۱- ارسال فرم شماره ۲ تکمیل شده با نضمam فتوکپی قرارداد منعقده بین کارگاه و خریدار

۲- تسليم نقشه جات تصویبی توسط یکی از مؤسسات رده بندی مورد تأیید به شرح ذیل:

۲-۱- جانمایی عمومی GENERAL ARRANGEMENT

۲-۲- کتابچه محاسبات هیدرواستاتیک شناور STABILITY BOOKLET

۲-۳- نقشه های موردنیاز بر حسب مورد

۴- بدیهی است هر یک از مدارک فوق در زمان مناسب و پس از تأیید مؤسسه رده بندی مربوطه بایستی ارائه گردد.

۳- چنانچه مالک غیر ایرانی باشد، تا زمان تحویل قطعی، پرچم واحد شناور ایرانی تلقی گردیده و شامل مفاد این دستورالعمل میگردد.

۴- چنانچه کارخانه راساً و بدون سفارش قبلی اقدام به ساخت واحد شناور نماید، تا زمان ثبت و انتقال قطعی، مالک محسوب میگردد.

۵- تأییدیه کیفیت مصالح و لوازم بکار بوده شده در ساخت واحد با بایستی توسط مؤسسه رده بندی مربوطه صادر گردد و مسئولین کارخانه ملزم به استفاده از مصالح و لوازم مورد تأیید مؤسسه فوق الذکر می باشند.

۶- پس از کیل گذاری، واحد شناور طبق ماده ۲۵ آئین نامه ثبت کشتیها و شناورها مصوب سال ۱۳۴۴ هیأت وزیران و ماده ۱۸ قانون دریایی ایران ثبت موقت میگردد که سازمان نام واحد شناور را پس از درخواست مالک تأیید نموده

و به کارگاه اعلام مینماید و کارگاه پس از اتمام مراحل ساخت، ملزم به حک نام تأیید شده در طرفین سینه و بندرثبت در پاشنه میباشد. (برای شناورهایی که می بایست در ایران به ثبت برسند)

۷- انجام هماهنگیهای لازم و ایجاد تسهیلات جهت بازدید نماینده سازمان از مراحل ساخت شناور که حداقل در شش نوبت انجام میگردد. (تمکیل فرم شماره ۱)

۱-۸- بازدید پس از کیل گذاری

۲-۸- بازدید پس از فریم گذاریهای اصلی و فرعی

۳-۸- بازدید پس از پوشاندن دیواره ها و عرضه اصلی

۴-۸- بازدید پس از نصب موتور، پمپها و دستگاههای کمک ناوبری

۵-۸- بازدید قبل از آب اندازی واحد شناور (شامل کلیه قسمتها و ادوات)

۶-۸- هنگام انجام آزمایشات عملی (INCLINING TEST)

تبصره ۱: در هر مرحله بازدید بایستی گزارش مربوطه توسط بازرس سازمان، مدیر کارگاه و ناظر ساخت تأیید گردد.

تبصره ۲: ساخت کلیه شناورهای فلزی بایستی تحت نظارت کامل مؤسسات رده بندی مورد تأیید سازمان انجام شود.

۹- عملیات به آب اندازی بایستی در حضور بازرس سازمان صورت پذیرد.

۱۰- پس از عملیات به آب اندازی و انجام آزمایشات دریایی و تأیید اینمی دریانوردی، با اخذ مدارک مربوطه و رعایت موارد زیر، ثبت واحد شناور از موقت به دائم تبدیل می گردد.

۱۱- ارائه گواهینامه ساخت واحد شناور توسط کارگاه تولیدی که در آن کلیه مشخصات ابعادی، فنی و نام شناور و شماره ثبت موقت ذکر شده باشد.

۱۲- صدور تأییدیه نهایی بازرس سازمان به همراه اصل گزارشات نوبتی (تأییدیه نهایی شامل مشخصات کامل ابعادی و فنی باشد)

۱۳- ارائه گواهینامه های فنی و اینمی صادره توسط مؤسسات رده بندی مورد تأیید سازمان

۱۴- درخواست کتبی ساخت واحد شناور با ذکر کلیه مشخصات فنی و ابعادی به همراه فرم شماره ۲ تکمیل شده

۱۵- ارائه سند مالکیت موتور

۱۶- ارائه فیش بانکی مربوط به حق التبت طبق ماده ۱۳ قانون دریایی ایران

۱۱- واحد شناور تا به مرحله آب اندازی تحت مسئولیت و مالکیت کارگاه تولیدی قرار دارد، لیکن پس از مرحله به آب اندازی و صدور گواهی ساخت، شناور بنام طرف قرارداد منتقل گردیده و گواهینامه ثبت دائم بنام خریدار صادر خواهد شد.

۱۲- دفتر ثبت موقت (نمونه فرم ضمیمه) جهت ثبت موقت واحدهای شناور نوساز در تهران و بنادر مفتوح میگردد که کلیه مشخصات شناور و اقدامات مربوط به ثبت موقت در آن درج میگردد.

نحوه نظارت بر تعمیر و بازرسیهای زیرآبی واحدهای شناور فلزی

الف- مسئولیتهای کارگاه در قبال سازمان:

۱- چنانچه تعمیرات منجر به تغییر ابعاد و ظرفیت و نوع فعالیت واحد شناور نگردد لازم است کارگاه قبل از شروع به کار موارد را به بندر ثبت اعلام نماید و چنانچه موارد تعمیرات منجر به تغییر ابعاد و ظرفیت و نوع فعالیت واحد شناور گردد بایستی به شرح زیر اقدام گردد:

۱-۱- ارائه تأییدیه مؤسسه رده بندي مربوطه مبنی بر نظارت کامل بر تعمیرات و تأیید صحت تعمیرات صورت گرفته

کارگاه ملزم به صدور گواهی تعمیر با درج جزئیات آن در کاغذ مارک دار کارگاه می باشد.

۲- چنانچه تعمیرات انجام شده به هر علی منجر به تغییر ابعاد و ظرفیت و نوع فعالیت و یا موتور اصلی گردد،
بایستی نقشه جات، تأییدیه مؤسسه رده بندي مربوطه پس از انجام بازرسیهای لازم بهمراه سایر مدارک
موردنیاز به بندر ثبت ارائه گردد.

ب- مسئولیتهای مالک در قبال سازمان:

۱- ارائه درخواست کتبی مالک مبنی بر اعلام نوع تعمیرات به کارگاه و بندر ثبت
۲- چنانچه به هر علی ابعاد، ظرفیت ، نوع فعالیت و موتور اصلی واحد شناور تغییر نماید، مالک ملزم به اعلام آنها به بندر ثبت می باشد.

تبصره: چنانچه موتور اصلی تعویض گردد، ارائه سند مالکیت آن الزامی است .

۳- ارائه گواهینامه های فنی و اینمنی قانونی شناور که توسط مؤسسه رده بندي مربوطه صادر گردیده است.

۴- کلیه تعمیرات و بازرسیهای زیرآبی (DOCKING) شناورهای فلزی کوچک بایستی در کارگاههای مورد تأثید سازمان و تحت نظارت کامل یکی از مؤسسات رده بندی معتبر صورت پذیرد. بدیهی است در هنگام تجدید گواهینامه ایمنی یا درج تاریخ بازررسی زیرآبی در گواهینامه مربوطه بایستی تأثیدیه مؤسسه رده بندی مبنی بر نظارت کامل بر مراحل DOCKING و انجام بازرسیهای مربوطه ارائه گردد.

فرم شماره ۱

فرم مخصوص بازدید های نوبتی جهت واحدهای شناور نوساز فلزی

براساس درخواست شماره از واحد شناور فلزی به شماره ثبت موقت..... متعلق

کارخانه کنیته سازی (کارگاه تولیدی) در
به آقای

که در دست ساخت می باشد. بازدیدهای نوبتی به شرح زیر انجام گردیده است:
تاریخ بازدید:

بازدید نوبت اول:

نتیجه بازدید:

نماینده سازمان

تاریخ بازدید: بازدید نوبت دوم :

نتیجه بازدید:

نماینده سازمان

تاریخ بازدید: بازدید نوبت سوم :

نتیجه بازدید:

نماینده سازمان

تاریخ بازدید: بازدید نوبت چهارم:

نتیجه بازدید:

نماینده سازمان

تاریخ بازدید: بازدید نوبت پنجم:

نتیجه بازدید:

نماینده سازمان:

تاریخ بازدید: بازدید نوبت ششم:

نتیجه بازدید:

نماینده سازمان

فرم شماره ۲

فرم درخواست انجام بازدیدهای نوبتی از کارخانجات کشتی سازی و تعمیراتی یا کارگاههای تولیدی و تعمیراتی

- اداره ثبت کشتهایها و صدور گواهینامه های دریایی (دفتر مرکزی)

ساداره بازرگانی و ثبت شناوران بندر
درنظر است یک فروند واحد شناور غیرفلزی در کارگاه تولیدی کارخانه کشتی سازی فلزی نوسازی گردد
تعوییر

که مشخصات ابعادی و نوع تعمیرات به شرح ذیل اعلام میگردد.

مشخصات ابعادی و فنی:

ظرفیت غیر خالص:	عرض:	عمق:	طول:
نوع موتور:	ظرفیت بارگیری:	ظرفیت خالص:	
تعداد سیلندر:	قدرت موتور:	شماره موتور:	
	تاریخ ساخت:	نوع واحد شناور:	
شرح نوع تعمیرات:			

ضملاً مدارک و نقشه جات به شرح زیر نیز به ضمیمه می باشد:

-۱

-۲

-۳

-۴

-۵

مدیر داخلی کارخانه یا کارگاه تولیدی

فرم شماره ۳

فرم مخصوص بازدید های نوبتی از واحد های شناور نوساز غیرفلزی

براساس درخواست شمارهمورخ.....از واحد شناور غیر فلزی به شماره ثبت

.....متعلق به کارخانه کشتی سازی (کارگاه تولیدی) آقایمستقر در

که در دست ساخت تعمیر می باشد. بازدیدهای نوبتی به شرح زیر انجام گردیده است:

تاریخ بازدید:

بازدید نوبت اول:

نتیجه بازدید:

نماينده سازمان

تاریخ بازدید:

بازدید نوبت دوم :

نتیجه بازدید:

نماينده سازمان

تاریخ بازدید:

بازدید نوبت سوم :

نتیجه بازدید:

نماينده سازمان

پیوست ۲

دستورالعمل نظارت بر تعمیرات

ادواری نوسازی

و بازرسی ناوگان تحت پرچم

جمهوری اسلامی ایران

در خارج از کشور

مقدمه :

باعنایت به وظایف و اختیارات سازمان بنادر و کشتیرانی در رابطه با ارتقاء سطح ایمنی دریانوردی و حفاظت از محیط زیست دریایی و همچنین با توجه به اینکه عمدۀ تعمیرات، بازرگانی‌های ادواری و نوسازی ناوگان تحت پرچم و همچنین سکوهای حفاری در کارگاهها و کارخانجات خارج از کشور و تحت نظارت مؤسسه‌های رده بندی بین‌المللی صورت می‌گیرد، طرح حاضر درجهت نظارت کاملتر سازمان بر مؤسسه‌های رده بندی مورد تأیید و همچنین نظارت بر حفظ و ارتقاء سطح ایمنی دریانوردی ناوگان ملی و سکوهای تحت پرچم کشور و همچنین اطمینان از ایمنی کشتی‌های مستعمل و نوساز خواهان ثبت و اعطاء پرچم ایران تدوین گردیده است.

ماده یک: کاربرد

این دستورالعمل براساس مواد ۱۸ و ۱۹ قانون دریایی و جهت نظارت بر ساخت، تعمیرات، بازرگانی‌ها و بازسازی شناورها و سکوهای متحرک تحت پرچم ایران که در کارگاهها و کارخانجات داخل و خارج از کشور انجام می‌گیرد تهییه گردیده و کاربرد آن برای شناورهای در حال تعمیر در ایران و خارج بشرح ذیل خواهد بود.

- شناورهای با ظرفیت ناخالص بالای ۲۰۰۰ GT تحت پرچم ایران که در حال بازسازی می‌باشند.
- شناورهای در حال ساخت و نوساز که متقاضی برافراشتن پرچم جمهوری اسلامی ایران هستند.
- سکوهای متحرک در حال بازسازی و یا ساخت.
- شناورها و سکوهای متحرک در حال انجام بازرگانی‌های ادواری و زیرآبی

ماده ۲: نحوه انجام نظارت

۱-۲- شناورهای با ظرفیت ناخالص بیش از ۲۰۰۰ GT تحت پرچم کشور که در حال بازسازی و تعمیرات می‌باشد.

- در این ماده منظور از بازسازی انجام نوسازی شامل ورق کاری، تعویض ورقها، تغییر کاربری، تغییر ابعاد و ظرفیتها می‌باشد.

- در طول انجام بازسازی، ۲ نفر از کارشناسان متخصص سازمان برای یک نوبت در مراحل پایانی بایستی از شناور بازدید نمایند.

۲-۲- شناورهای در حال ساخت و یا نوسازی که متقاضی برافراشتن پرچم جمهوری اسلامی ایران هستند:

- کلیه شناورهای درحال ساخت قبل از انجام مراحل ثبت دائم در کشور بایستی در دو مرحله در حین ساخت توسط یکی از کارشناسان سازمان مورد بازررسی قرار گیرد.

- کلیه شناورهای نوسازی که مراحل ساخت آنها تکمیل گردیده بایستی قبل از انجام مراحل ثبت دائم در یک نوبت توسط یکی از کارشناسان سازمان مورد بازررسی قرار گیرد.

۳-۲- سکوهای متحرک درحال بازسازی و تعمیرات

- کلیه سکوهای متحرک که درحال بازسازی می باشند بایستی در یک نوبت در طول مدت بازسازی و در مراحل پایانی توسط دو نفر از کارشناسان سازمان مورد بازررسی قرار گیرد.

- منظور از بازسازی شامل تغییر ابعاد و ظرفیت، نوع کاربری، انجام عملیات ورق کاری و تعویض ورق و انجام اقدامات کلی جهت تطابق با مقررات ملی و بین المللی می باشد.

۴- سکوهای متحرک نوساز و یا درحال ساخت

- کلیه سکوهای متحرک درحال ساخت که متقاضی اهتزاز پرچم جمهوری اسلامی ایران می باشند، بایستی در دو نوبت توسط یکی از کارشناسان سازمان مورد بازررسی قرار گیرند.

- کلیه سکوهای نوساز که مراحل ساخت آنها تکمیل گردیده و متقاضی اهتزاز پرچم جمهوری اسلامی ایران می باشند در یک نوبت توسط یکی از کارشناسان سازمان مورد بازررسی قرار گیرند.

۵- شناورها و سکوهای متحرک در حال انجام بازرسیهای ادواری و زیرآبی

- انجام بازرسیهای ادواری و یا انجام مراحل DOCKING دوره ای کلیه شناورها و سکوهای متحرک تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران به تشخیص سازمان بایستی با نظارت و همراهی یکی از کارشناسان سازمان انجام پذیرد.

- بازرسیهای زیرآبی موردنیاز درحال شناور بایستی به تشخیص سازمان با همراهی و نظارت یکی از کارشناسان سازمان انجام پذیرد.

ماده ۳: کارشناسان سازمان

۳-۱- کلیه کارشناسان اعزامی سازمان جهت انجام مراحل بازرسیها و نظارت ذکر شده در ماده ۲ بایستی دارای یکی از تخصصهای دریانوردی (عرشه و موتور) کشتی سازی و یا سازه های دریایی باشند.

۳-۲- کارشناسان سازمان به پیشنهاد اداره کل امور دریایی و تأیید معاونت دریایی اعزام خواهند گردید.

ماده ۴: نحوه اعزام کارشناسان

- ۴-۱- کلیه شرکتهای کشتیرانی و یا شرکتهای نفتی که مالک شناورها و سکوها می باشند، بایستی موعد انجام بازررسیها و بازسازی تعمیرات و ساخت شناور و یا سکوی متحرک خود را حداکثر تا یک ماه قبل از شروع به اداره کل امور دریایی سازمان اعلام نمایند.
- ۴-۲- کلیه مالکین موظفند کلیه هزینه ها شامل هزینه (رفت و برگشت) ایاب و ذهب، اسکان، غذا و حق مأموریت کارشناسان را در کشور مربوطه متقبل گردند.
- ۴-۳- حق مأموریت کارشناسان سازمان روزانه ۵۰ دلار آمریکا می باشد.
- ۴-۴- حکم مأموریت کارشناسان سازمان با پیشنهاد معاونت دریایی توسط مدیریت عامل سازمان صادر خواهد گردید.
- ۴-۵- کلیه مؤسسات رده بندی مربوطه بایستی همکاریهای لازم را در حین بازررسی کارشناسان سازمان با نامبردگان بعمل آورند.
- ۴-۶- گزارش مبسوط نتایج بازررسی توسط کارشناسان سازمان به معاونت دریایی سازمان ارسال خواهد گردید و در پرونده شناور نیز درج میگردد.
- ۴-۷- کلیه نواقص و یا ایرادات مشاهده شده در گزارش کارشناسان سازمان بنحو مقتضی به مالک و مؤسسه رده بندی مربوطه جهت رفع نواقص اعلام خواهد شد.
- ۴-۸- در صورت نیاز و بنابر تشخیص سازمان بایستی مالک مقدمات بازررسی اضافی کارشناسان سازمان را فراهم نماید.

محاسبه و تعیین ظرفیت بارگیری

(DEAD WEIGHT)

شناورهای کوچک

فلزی و غیرفلزی

پیوست شماره ۴

مقدمه:

باتوجه به عدم دقت بنادر جنوبی خلیج فارس به میزان بارگیری شناورهای سنتی براساس خط شاهین بارگیری تعیین شده و همچنین حوادث بوقوع پیوسته در اثر بارگیری بیش از اندازه آنها، لذا بمنظور کاهش سوانح دریایی منجر به غرق براثر این عدم دقت، اداره کل امور دریایی برآن شد که راهنمای محاسبه و تعیین ظرفیت بارگیری شناورهای کوچک فلزی و چوبی را تدوین نماید.

راهنمای حاضر با عنایت به دستورالعملهای مصوب هیأت محترم عامل سازمان و درنظر گرفتن دستورالعملهای مکمل شماره ۱ و ۳ آئین نامه ایمنی ساخت، تجهیزات و نحوه بازرگانی شناورها تدوین گردیده است.

امید است بارعاایت مفاد این راهنمای خصم کاهش سوانح دریایی این نوع شناورها، معیارهای لازم در جهت شناخت میزان بارگیری شناورها توسط شرکتهای بیمه کننده بوجود آید که راهنمای مذکور در پیوست شماره ۳ می باشد.

تعاریف

تعاریف مورد استفاده در این راهنمای شرح زیراست:

(1) طول سراسری برای موتورلنجهای چوبی سنتی **LENGTH OVERALL** :

عبارت است از حداقل طول شناور از قسمت سینه تا انتهای پاشنه بدون درنظر گرفتن قسمت ساطوری سینه و میل پاشنه که بحسب متر اندازه گیری میشود.

(2) عرض **BREATH** :

عبارت است از حداقل عرض شناور بحسب متر که از دو لبه خارجی دیواره های حفاظ جانبی (BULWARK) اندازه گیری میشود.

(3) عرشه ارتفاع آزاد (**FREEBOARD DECK**) :

عرضه سراسری که در طول شناور بطور پیوسته در معرض هوا و دریا قرار دارد و هرگونه دریچه ای روی آن بایستی مجهز به دربهای ضد نفوذ آب باشد.

(4) عمق **DEPTH** :

عبارت است از حداقل مقدار ارتفاع در صفحه طولی شناور از بالای شاهتیر اصلی (کیل) تا بالای «عرضه ارتفاع آزاد» بحسب متر

(5) ضریب ظرافت محاسباتی **BLOCK COEFFICIENT** : C_B

ضریب ظرافت محاسباتی بحسب نوع موتورلنجهای سنتی موجود از فرمولهای علمی / تجربی زیر بدست می آید.

الف) موتورلنچ نوع بوم:

$$C_B = \frac{\frac{2}{0.0194 LD - 0.0364 B} - 0.0021 LB}{BD} + 0.3721$$

ب) موتور لنج نوع ناکو (پاکستانی):

$$C_B = \frac{0.0004LB + 0.0164LD - 0.0126B^2}{BD} + 0.4622$$

ج) موتور لنج نوع سمبوک یا غیره:

$$C_B = \frac{0.125LD - 0.0205LB - 0.0562B^2}{BD} + 0.2077$$

توضیح اینکه ضرایب‌های ظرافت فوق بدون واحد می‌باشند.

۶) ارتفاع آزاد (FB):

عبارت است از مقدار ارتفاع از لبه بالائی خط عرشه ارتفاع آزاد شناور در پهلو و در قسمت وسط طول شناور تا لبه بالائی خط بارگیری مربوطه که مطابق با دستورالعمل مکمل شماره ۳ آئین نامه اینمی ساخت، تجهیزات و نحوه بازرگانی شناورها مصوب هیأت محترم عامل سازمان بنادر و کشتیرانی محاسبه می‌گردد.

۷) ارتفاع خط آب در حالت خالی در شناورهای از نوع لندینگ کرافت (T*) عبارتست از: 0.25 D

۸) ارتفاع خط آب در حالت خالی در شناورهای از نوع بارچ (T*) عبارتست از: 0.16 D

۹) ارتفاع خط آب در دوبه‌های موتوردار در حالت خالی (T*) عبارت از: 0.13 D

۱۰) ارتفاع خط آب در حالت پر (T) عبارتست از: $D - F_B$

محاسبه ظرفیت بارگیری (DWT)

موتور لنجهای چوبی

لازم است در کلیه گواهینامه های ایمنی موتور لنجهای، ظرفیت بارگیری مطابق با روش ذیل محاسبه و درج گردد:

- برای محاسبه ظرفیت بارگیری شناورهای مذکور لازم است ابتدا ظرفیت بارگیری مقدماتی^{*} DWT محاسبه گردد.

$$DWT^* = 0.95L \times 0.98B \times (D - F_B) \times C_B \times 1.025 - 0.85L \times 0.80B \times 0.3D \times C_B \times 0.70$$

۲. محاسبه ظرفیت بارگیری (DWT) نوع سمبوک:

$$DWT = DWT^*$$

۳. محاسبه ظرفیت بارگیری (DWT) نوع بوم:

$$DWT = 0.95 DWT^*$$

۴. محاسبه ظرفیت بارگیری (DWT) نوع ناکو:

$$DWT = 0.75 DWT^*$$

محاسبه ظرفیت بارگیری

شناورهای فلزی

- لازم است در کلیه گواهینامه های ایمنی شناورهای نوع لندینگ کرافت، بارج و دوبه های موتوردار ظرفیت بارگیری مطابق با روش ذیل محاسبه و درج گردد:

- باقیه به شکل سازه ای شناورهای فوق الذکر، ضریب ظرافت انواع شناورهای فلزی به شرح ذیل محاسبه می گردد:

- لندینگ کرافت:

$$C_B = 0.7$$

- بارجهای:

$$C_B = 0.85$$

- دوبه های موتوردار:

$$C_B = 0.75$$

۳. ظرفیت بارگیری شناورهای فلزی موضوع بند یک به شرح ذیل محاسبه می‌گردد:

$$DWT = P_{WATER} \times (T - T^*) \times L \times B \times C_B$$

$$P_{WATER} = \text{حجم مخصوص آب شور}$$

توجه:

یادآوری نکات ذیل الزامی است:

- جهت کلیه شناورهای دارای نقشه، لازم است محاسبه ظرفیت بارگیری از روش‌های محاسباتی معمول و علمی انجام گردیده و در گواهینامه درج گردد.
- در واحدهای شناور نوع یدک کش و شناورهایی که بار و یا مسافر حمل نمی‌نمایند، نیازی به محاسبه و درج ظرفیت بارگیری در گواهینامه مربوطه نمی‌باشد.