

آیین نامه تاسیس و فعالیت شرکتها و موسسات
مسافربری بین المللی جاده ای « مصوب ۱۳۶۷/۷/۳ »

فصل اول - کلیات

ماده ۱ : انجام هرگونه عملیات مسافربری بین المللی جاده ای مستلزم تاسیس شرکت و یا موسسه و بهره برداری از تاسیسات و تجهیزات متناسب ترابری مطابق مفاد این آیین نامه بوسیله بخش (دولتی - تعاونی خصوصی) با موافقت قبلی و کسب مجوز فعالیت از وزارت راه و ترابری می باشد.

اشتغال به فعالیت در این زمینه بدون اخذ مجوز فعالیت ممنوع بوده و از فعالیت اینگونه شرکتها و موسسات توسط وزارت مذکور با همکاری مراجع قضایی و انتظامی جلوگیری بعمل خواهد آمد.

تبصره ۱ : منظور از عبارت شرکتها و موسسات مندرج در این آیین نامه شرکتها و موسسات مسافربری بین المللی جاده ای می باشند.

تبصره ۲ : شرکتها و موسساتی که قبل از تصویب این آیین نامه در امر مسافربری بین المللی جاده ای به فعالیت اشتغال داشته اند ، موظفند ظرف مدتی که از سوی وزارت راه و ترابری تعیین می گردد وضعیت خود را با مفاد این آیین نامه تطبیق دهند در غیر اینصورت تا انطباق وضعیت از فعالیت آنان توسط وزارت مذکور جلوگیری بعمل خواهد آمد.

ماده ۲ : شرکتها و موسساتی می توانند به امر حمل و نقل مسافربری بین المللی جاده ای بپردازند که اولاً موضوع فعالیت آنها صرفاً " حمل و نقل باشد و ثانیاً انجام امور مسافربری بین المللی جاده ای صراحتاً در اساسنامه شرکت و مدارک مربوط به موسسه قید شده باشد.

ماده ۳ : اعضا هیئت موسس صاحبان سهام مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره و بازرسین شرکتها و نیز صاحب یا صاحبان امتیاز (مدیر یا مدیران مسول) موسسات بایستی تماماً ایرانی و مقیم ایران باشند.

تبصره : اقامت موقت یکی از سهامداران یا یک نفر از اعضای هیئت مدیره شرکت و نیز اقامت فردی از مسئولیت موسسه به منظور تصدی شعبه شرکت یا موسسه در خارج از کشور پس از کسب موافقت از وزارت راه و ترابری بلامانع می باشد.

فصل دوم - مقررات عمومی

ماده ۴ : شرکتها و موسسات موظفند قبل از افتتاح سرویسهای بین المللی مبادرت به انعقاد قرارداد یا

قراردادهای نمایندگی لازم با شرکتها و موسسات مسافربری خارجی که قصد همکاری با آنان را دارند ، بنمایند و قبلاً" مجوزهای لازم را جهت برقراری سرویسهای مزبور و تردد وسایط نقلیه از طریق وزارت مربوطه و همچنین مراجع ذی ربط کشورهای واقع در مسیر فعالیت اخذ نمایند.

تبصره ۱ : قراردادهای منعقد می بایست مورد تایید وزارت راه و ترابری قرار گرفته باشد.

تبصره ۲: طرف ایرانی قرارداد نماینده و جانشین طرف خارجی قرارداد بوده و کلیه مسئولیتها و وظایف متصدی حمل و نقل را از زمان ورود وسیله نقلیه به داخل کشور تا خروج از کشور دارا می باشد و در قرارداد های منعقد می بایست این مطلب به صراحت قید گردد.

تبصره ۳: وزارت راه و ترابری اختیار دارد با توجه به امکانات کشورهای طرف قرارداد شرط لزوم عقد قرارداد را در صورتی که به مصلحت تشخیص دهد در موارد خاص کان لم یکن تلقی نماید.

تبصره ۴: شرکتها و موسسات مسافربری در صورت داشتن شعبه یا نمایندگی رسمی مورد تأیید وزارت راه و ترابری در کشورهای خارج نیازی به عقد قرارداد با شرکتها و موسسات خارجی ندارند.

ماده ۵ : شرکتها و موسسات طرف قرارداد با شرکتهای خارجی مکلفند اتوبوسهای خارجی را موظف نمایند مسافرهای خود را در ترمینالهای عمومی پیاده و طبق مقررات جاری نسبت به پذیرش مسافر از ترمینال مذکور و اخذ مدرک و مجوزهای لازم اقدام نمایند.

ماده ۶: شرکتها و موسسات موظفند در گزینش راننده - کمک راننده و میهماندارانی که جهت فعالیت برون مرزی به مراجع دولتی معرفی نمایند، نهایت دقت را خصوصاً" از نظر صلاحیت اجتماعی و اخلاقی بکار بندند و بر نحوه عملکرد آنها به طور مستمر نظارت موثر بنمایند.

تبصره : اتوبوسهای حائز شرایط عازم به خارج کشور می باید دارای حداقل یک میهماندار یا خدمه جهت پذیرایی و سرویس دهی به مسافرین باشند.

ماده ۷ : شرکتها و موسسات موظفند در قبال کنترل گذرنامه معتبر و دریافت وجه بهاء بلیط براساس تعرفه مبادرت به صدور بلیط نمایند. در بلیط مسافر بایستی نام و نام خانوادگی مسافر، شماره گذرنامه (یا مجوز قانونی خروج از کشور) نام موسسه یا شرکت صادرکننده بلیط ، شماره بلیط مبدا حرکت و مقصد ، درجه اتوبوس شماره و ردیف صندلی ، مبلغ کرایه تاریخ و ساعت حرکت و ساعت حضور در ترمینال و سایر مشخصات لازم به صوت خوانا به فارسی و لاتین درج شود.

تبصره : بلیط های مسافرت با مشخصات ماده فوق توسط وزارت راه و ترابری تهیه و در قبال اخذ وجه در اختیار شرکتها و موسسات مجاز قرار داده خواهد شد و شرکتها و موسسات مذکور موظف به استفاده از این نوع بلیط بوده و مجاز به استفاده از بلیط اختصاصی یا انحصاری دیگری نمی باشند.

ماده ۸ : شرکتها و موسسات می بایست برای هر مسافر یک بلیط صادر نمایند.

تبصره : برای اطفال کمتر از دو سال ۱۰٪ بهای بلیط دریافت و بدون اختصاص صندلی بلیط صادر خواهد شد و برای اطفال دو تا ۷ سال با دریافت ۵۰٪ بهاء بلیط و اختصاص صندلی نسبت به صدور بلیط اقدام می گردد.

تبصره ۲ : شرکتهای مسافربری موظفند در صورت درخواست متقاضی برای اطفال کمتر از دو سال با اخذ ۵۰٪ بهای بلیط یک صندلی اختصاص دهند.

ماده ۹ : شرکتها و موسسات موظفند نرخهای مصوب را در خدمات ترابری رعایت نمایند .

تبصره : دریافت هرگونه وجه از مسافر به وجه یا ارز غیر از وجه بهاء بلیط تحت هر عنوان و به هر میزان توسط شرکت یا موسسه یا راننده و خدمه ممنوع می باشد.

ماده ۱۰ : حداکثر توشه هر اتوبوس معادل حاصل ضرب تعداد مسافر در چهل کیلوگرم می باشد که ۲۰ کیلوگرم آن برای هر مسافر از پرداخت کرایه معاف و کرایه بقیه در صورت تامین محل براساس روش و نرخي که توسط وزارت راه و ترابری تعیین و اعلام خواهد شد دریافت می گردد.

تبصره ۱ : حمل توشه در داخل اتوبوس جز در محل مخصوص ممنوع است و ارتفاع توشه از سقف اتوبوس نباید بیش از ۸۰ سانتیمتر تجاوز نماید.

تبصره ۲ : نصب برچسب با قید شماره بلیط به هر یک از قطعات توشه و بلیط مسافر الزامی است

ماده ۱۱ : حمل بار غیر از توشه مسافرین توسط وسایط نقلیه مسافربری ممنوع است .

ماده ۱۲ : حمل مواد محترقه - منفجره - احشام و جنازه و سایر اشیا و کالاهایی که محل آسایش مسافرین بوده و یا به امر بهداشت عمومی لطمه وارد می آورد با اتوبوسهای مسافربری ممنوع می باشد.

ماده ۱۳ : شرکتها و موسسات موظف هستند چنانچه مسافر تا ۴۸ ساعت قبل از حرکت اعلام انصراف نماید ۵۰٪ وجه در صورتی که تا ۲۴ ساعت قبل از حرکت انصراف خود را از مسفارت اعلام نماید و یا تقاضای تمديد و یا تغییر مسیر نماید ۱۰٪ از وجه بهاء بلیط را کسر و بقیه وجه را به مسافر مسترد نمایند.

در صورتی که مسافر بدون اطلاع قبلی به ترتیبی که در این ماده ذکر گردیده انصراف خود را اعلام ننماید ۵۰٪ از وجه بهاء بلیط پرداختی توسط شرکت و یا موسسه کسر و بقیه به مسافر مسترد خواهد شد.

تبصره ۱ : در صورت انصراف مسافر از یک قسمت مسافرت در طول سفر هیچگونه حقی جهت مطالبه وجه باقیمانده سمیر برای وی ایجاد نخواهد شد.

تبصره ۱ : در صورت انصراف مسافر از یک قسمت مسافرت در طول سفر هیچ گونه حقی جهت مطالبه وجه باقیمانده مسیر برای وی ایجاد نخواهد شد.

تبصره ۲ : مفاد این ماده بایستی در تابلو اعلانات دفتر فروش بلیط به دو زبان فارسی و انگلیسی درج شود.

ماده ۱۴ : برنامه حرکت و نیز مقصد و مسیر اتوبوسهای مسافری بین المللی جاده ای جهت حمل و جابجایی مسافری می بایست به صورت فعلی (سه ماهه) تنظیم و مطابق با برنامه پیش بینی شده صورت گیرد.

ماده ۱۵ : مامورین پلیس راه در طول مسیر اسناد و مدارک راننده و اسناد و اوراق مربوط به وسیله نقلیه و میزان بار مجاز وسیله نقلیه (به شرح مندرج در ماده ۱۰ این آیین نامه) را کنترل و در صورت مشاهده نقص مدارک مورد اشاره و یا چنانچه وسیله نقلیه خارج از تناژ مقرر بار حمل نموده باشد ، علاوه بر اعمال مجازاتهای قانونی از حرکت وسیله نقلیه نیز ممانعت می نمایند.

ماده ۱۶ : شرکتهای و موسسات موظفند در صورت خرابی یا توقف اجباری وسیله نقلیه موجبات انتقال مسافریین و توشه آنها را به مقصد بدون ایجاد هزینه اضافه و حدکثر ظرف مدت ۵ ساعت فراهم نمایند.

تبصره : در صورت توقف بیش از زمان مندرج در ماده فوق هزینه های مربوط به غذا و اقامت مسافریین بعهده شرکت یا موسسه مربوطه خواهد بود.

ماده ۱۷ : شرکتهای و موسسات موظفند نسبت به تکمیل و تنظیم صورت وضعیت مسافری که جایگزین صورت حسابت های فعلی خواهند بود و فرم آن توسط وزارت راه و ترابری تهیه و در مقابل اخذ وجه در اختیار آنان قرار می گرد برای هر سفر اقدام و نسخ تکمیل شده را براساس دستورالعمل وزارت راه و ترابری به مراجع مربوطه تسلیم نمایند.

تبصره ۱ : شرکتهای و موسسات موظفند فقط از این نوع صورت وضعیت استفاده نمایند و مجاز به استفاده از صورتحسابهای انحصاری یا اختصاصی نوع دیگر نمی باشند.

تبصره ۲: تنظیم صورت و وضعیت مسافری برای هر سفر توسط شرکتها و موسسات نیم ساعت قبل از حرکت وسیله نقلیه مربوطه انجام خواهد گرفت.

ماده ۱۸: حداکثر فاصله زمانی بین خروج از مرز و مراجعت به همان مرز جهت تردد اتوبوسهای شرکتها و موسسات با توجه به مقصد نهایی توسط وزارت راه و ترابری تعیین می گردد.

ماده ۱۹: مدت مجاز رانندگی برای یک راننده در طول یک شبانه روز حداکثر ۱۰ ساعت بوده و اتوبوسهایی به خارج از کشور اعزام می گردند، لزوماً بایستی دارای راننده کمکی حائز شرایط پیش بینی شده در ماده ۳۹ این آیین نامه باشند.

ماده ۲۰:

ماده ۲۱: چگونگی نقل و انتقال کارمزد شرکتها و موسسات مسافری خارجی و نیز برگشت ارز حاصل از خدمات مسافری موسسات و شرکتها در خارج از کشور به موجب دستورالعملی که با همکاری وزارت راه و ترابری و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تهیه خواهد شد تعیین می گردد.

فصل سوم - تاسیس و بهره برداری

ماده ۲۲: وزارت راه و ترابری با توجه به مقتضیات اجتماعی و اقتصادی و سایر عوامل منجمله کفایت یا عدم کفایت تعداد شرکتها و موسسات موجود با در نظر گرفتن شرایط و ضوابط مندرج در فصل چهارم این آیین نامه نسبت به قبول یا رد درخواست متقاضیان تاسیس شرکتها و موسسات جدید اقدام می نماید.

ماده ۲۳: تقاضای تاسیس در مورد شرکتهای تعاونی از طریق سازمان مرکزی تعاون کشور و یا اداره تعاون استان و در مورد بخش خصوصی مستقیماً به وزارت راه و ترابری یا ادارات کل راه و ترابری استان تسلیم می گردد.

تبصره: ادارات مذکور تقاضای رسیده را همراه با نظریه خود به وزارت راه و ترابری ارسال مینمایند.

ماده ۲۴: موسسین شرکت یا موسسه پس از کسب موافقت اصولی از وزارت راه و ترابری نسبت به تاسیس شرکت یا موسسه اقدام خواهند نمود ولیکن شروع به فعالیت مستلزم کسب مجوز فعالیت از وزارت مذکور می باشد.

ماده ۲۵: متقاضیان تاسیس شرکتها و موسسات هنگام تاسیس شرکت یا موسسه می بایست به نحوه زیر عمل نمایند:

الف) هیئت موسس شرکتها و موسسات موظفند حدکثر ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ صدور جواز نسبت به ثبت شرکت یا موسسه اقدام نمایند.

ب) ثبت شرکت یا موسسه می بایست عیناً با توجه به مدارک مورد تأیید وزارت راه و ترابری صورت گیرد.

ج) هیئت موسس موظف است پس از ثبت شرکت یا موسسه یک نسخه کامل مدارک ثبتی و آگهی تاسیس را که به تأیید اداره ثبت رسیده باشد به وزارت راه و ترابری تسلیم نماید.

ماده ۲۶: پس از انجام تشریفات ثبت شرکت و نیز تاسیس موسسه، مسئول یا مسئولین شرکت یا موسسه مکلفند ظرف مدت تعیین شده توسط وزارت راه و ترابری شروع به ساختمان یا تاسیس و تجهیز ترمینال براساس طرح تصویبی نموده و پس از تکمیل ترمینال و تجهیز آن مراتب آمادگی خود را برای شروع بهره برداری کتبا" به وزارت راه و ترابری اعلام نمایند.

ماده ۲۷: در شهرهایی که ترمینال عمومی مسافربری وجود دارد، شرکتها و موسسات مسافربری در صورت فعالیت در محدوده شره موظفند، فعالیت های خود را در ترمینال شهر متمرکز نمایند در این صورت استفاده از ترمینال تابع آیین نامه شرایط خاص تشکیل شرکتهای مسافربری موضوع ماده ۲ قانون احداث ترمینال های مسافربری می باشد.

ماده ۲۸: در صورتی که مسئول یا مسئولین شرکت یا موسسه نتوانند ظرف مدت تعیین شده اقدام به فراهم آوردن تاسیسات و تجهیزات مورد نیاز نماید بایستی مراتب را با ذکر دلیل به اطلاع وزارت راه و ترابری برسانند چنانچه تاخیر در اقدام توسط وزارت مذکور موجه تشخیص داده شود، مدت لازم برای یک نوبت تمدید خواهد شد.

تبصره: چنانچه مسئول یا مسئولین شرکت یا موسسه ظرف مدت ثانوی نیز نتوانند شرکت یا موسسه خود را تجهیز و تاسیسات لازم را تامین نمایند موافقت قبلی کان لم یکن تلقی میگردد.

ماده ۲۹: وزارت راه و ترابری پس از اعلام آمادگی ذی نفع نسبت به اعزام نماینده جهت بازدید از تاسیسات و تجهیزات شرکت یا موسسه و انطباق با ضوابط و شرایط اقدام و در صورت مطابقت کامل و نیز تکمیل بودن پرونده از هر حیث ضمن صدور مجوز فعالیت موافقت خود را با بهره برداری از شرکت یا موسسه ذی نفع به سازمانها و ارگانهای ذی ربط کتبا" اعلام خواهند نمود.

ماده ۳۰: اعتبار مجوز فعالیت صادره برای مدت ۴ سال خواهد بود و شرکتها و موسسات موظفند هر ۴ سال یکبار

نسبت به تمدید مجوز مذکور با رعایت مفاد این آیین نامه اقدام نمایند.

تبصره : عدم تمدید مجوز فعالیت در موعد مقرر موجب لغو مجوز و جلوگیری از فعالیت شرکت یا موسسه خواهد بود

ماده ۳۱ : شرکتها و موسسات نمی توانند مجوز فعالیت و یا حقوق و امتیازات ناشی از آن را به شخص یا اشخاص حقیقی یا حقوقی دیگر انتقال دهند مگر با احراز شرایط مندرج در این آیین نامه و کسب موافقت وزارت راه و ترابری

ماده ۳۲ : تاسیس شعبه و واگذاری نمایندگی شرکتها و موسسات در شهرستانها با احراز شرایط مندرج در این آیین نامه و ایجاد تاسیسات پیش بینی شده و کسب موافقت وزارت راه و ترابری بلامانع است.

ماده ۳۳ : هر یک از شرکتها و موسسات که از مقررات مندرج در این آیین نامه و سایر مقررات و دستورالعمل های مربوطه تخلف نمایند مراتب تخلف توسط وزارت راه و ترابری بررسی و در صورت اثبات ، متناسب با تخلف انجام شده راساً نسبت به تعلیق قطع سهمیه های تخصیص یافته اعم از اتوبوس و بلیط و صورت وضعیت مسافری به منظور کاهش یا جلوگیری از فعالیت شرکتها و موسسات متخلف با رعایت مفاد مندرج در فصل تخلفات این آیین نامه اتخاذ تصمیم خواهند نمود.

ماده ۳۴ : چنانچه شرکتها و موسسات در اجرای ماده فوق و یا سایر موارد مربوطه اعتراضاتی داشته باشند می توانند اعتراضات خود را کتبا" به کمیسیون ویژه های که در دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مرکب از نمایندگان وزارت راه و ترابری - وزارت کشور - گمرک ایران - اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور که به امضاء و تنفیذ بالاترین مقام اجرایی سازمانهای ذی ربط معرفی گردیده اند تشکیل می گردد ارائه نمایند و کمیسیون مذکور براساس مفاد این آیین نامه و سایر مقررات و دستورالعملهای مربوطه به موضوعات مطروحه رسیدگی و آرا لازم را صادر و مراتب را جهت اجرا به ارگانهای ذی ربط اعلام می نمایند.

فصل چهارم - شرایط و ضوابط

ماده ۳۵ : همراه با درخواست تاسیس می بایستی مدارک مشروحه زیر از طرف متقاضی یا متقاضیان تاسیس شرکت یا موسسه ارائه گردد.

الف) مدارک مورد لزوم جهت تاسیس شرکت

۱) پیش نویس اساسنامه شرکت

- ۲) پیش نویس شرکتنامه
- ۳) پیش نویس اظهارنامه که دارای تاییدیه اداره ثبت مدنی بر انتخاب نام مناسب ایرانی و غیرمشابه باشد.
- ۴) اولین صورتجلسه مجمع عمومی موسس مدنی بر انتصاب مدیرعامل و معرفی امضاهای مجاز
- ۵) مشخصات کامل اعضای هیئت مدیره - مدیرعامل - سهامداران و بازرسان شرکت
- ۶) فهرست تاسیسات و تجهیزات شرکت
- ۷) تعهدنامه رسمی مدنی بر قبول و اجرای کلیه دستورالعملهای صادره در زمینه ترابری بین المللی جاده ای از سوی وزارت راه و ترابری و سایر مقررات و دستورالعمل های مربوطه و ارائه اطلاعات لازم حسب درخواست وزارت مذکور
- ۸) تعهدنامه رسمی مدنی برتامین تاسیسات و تجهیزات مورد نیاز طی مدتی که از سوی وزارت راه و ترابری اعلام خواهد شد.
- ب) مدارک مورد لزوم جهت تاسیس موسسه :
- ۱) مشخصات کامل موسس ، مدیرمسئول و صاحب یا صاحبان منافع موسسه
- ۲) فهرست تاسیسات و تجهیزات موسسه
- ۳) تعهدنامه رسمی مدنی بر تامین تاسیسات و تجهیزات مورد نیاز طی مدتی که از سوی وزارت راه و ترابری اعلام خواهد شد.
- ۴) تعهدنامه رسمی مدنی بر قبول و اجرای کلیه دستورالعمل های صادره در زمینه ترابری بین المللی جاده ای از سوی وزارت راه و ترابری و سایر مقررات و دستورالعمل های مربوطه و ارائه اطلاعات لازم حسب درخواست وزارت مذکور
- ماده ۳۶ : شرایط مدیرعامل شرکت و مدیرمسئول موسسه
- الف) شرایط مدیر عامل شرکت :
- ۱) ایرانی الاصل و مقیم ایران
- ۲) متاهل
- ۳) تدین و عاملیت به احکام اسلام
- ۴) عدم اشتغال به فساد اخلاقی و نداشتن پیشینه کیفری و هر نوع پیشینه سوء سیاسی که موجب سلب حقوق اجتماعی گردد به تشخیص مراجع ذی صلاح
- ۵) دارا بودن توانایی جسمی و روحی
- ۶) انجام خدمت سربازی و یا داشتن فرگ معافیت دائم از خدمت
- ۷) دارا بودن حداقل سی سال سن و حداکثر ۵۵ سال در زمان انتخاب شدن

- ۸) دارا بودن مدرک تحصیلی حداقل لیسانس ترجیحا " در رشته های فنی ، مدیریت و اقتصادی با حداقل یکسال تجربه مفید در امور مدیریت حمل و نقل
- ۹) عدم اشتغال به کار در سازمانها وارگانهای دولتی یا وابسته به دولت و نیز عدم اشتغال به کار مشابه در سایر شرکتهای و موسسات
- ب) شرایط مدیرمسئول موسسه
- مدیرمسئول موسسه باید عینا " واجد شرایط مندرج در بند الف این ماده باشد.
- تبصره ۱ : انتخاب فرد دیگری جهت اداره امور موسسه توسط صاحب امتیاز موسسه را فح مسولیت های صاحب امتیاز (مدیرمسئول) موسسه نمی باشد.
- تبصره ۲ : شرکتهای و موسساتی که قبل از تصویب این آیین نامه در امر مسافربری بین المللی فعالیت دارند موظفند ظرف مدت یکسال از تاریخ ابلاغ این آیین نامه نسبت به انطباق شرایط مندرج در بند ۸ ماده فوق اقدام نمایند.
- تبصره ۳ : اعضای هیئت مدیره شرکت می بایست حائز شرایط ردیفهای ۱ ، ۳ ، ۴ ، ۵ ، ۶ بند الف این ماده باشند.
- تبصره ۴ : هرگونه تغییر مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره بایستی بلافاصله به اطلاع وزارت راه و ترابری برسد ، وزارت مذکور پس از احراز شروط مندرج در بند الف این ماده و نیز وصول نظریه مراجع ذیصلاح در مورد صلاحیت مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره جدید اظهارنظر خواهد نمود.
- ماده ۳۷ : درشهرهای فاقد ترمینال ضوابط کلی تاسیسات و تجهیزات شرکتهای و موسساتی که براساس این آیین نامه مجاز به فعالیت شناخته می شوند عبارتست از :
- الف) محوطه مناسب برای پارکینگ وسایل ترابر
- ب) دفتر کار
- ج) نمازخانه
- د) تعمیرگاه
- ه) سالن انتظار مسافرین
- و) استراحتگاه برای رانندگان
- ز) انبار
- ح) حمام و دستشویی و توالت بهداشتی
- ط) آب و برق و تلفن و تلکس (بادرنظرگرفتن امکانات سازمانهای تامین کننده این خدمات)
- ی) تجهیزات آتش نشانی
- ک) وسایل گرم کننده و سردکننده متناسب
- ل) وسایل توزین به تناسب

تبصره ۱: میزان تاسیسات و تجهیزات مورد نیاز با توجه به دامنه فعالیت شرکتها و موسسات توسط وزارت راه و ترابری تدوین و به هنگام اعلام نظر نسبت به درواست متقاضیان ابلاغ خواهد گردید.

تبصره ۲: تاسیسات و تجهیزات شرکتها و موسسات بایستی به صورت ملکی یا استیجاری (سند رسمی باشد).
تبصره ۳: شعب و نمایندگی های مجاز شرکتها و موسسات نیز می بایست حائز شرایط و ضوابط مندرج در این ماده باشند.

ماده ۳۸: اتوبوس اعزامی به مقاصد واقع در خارج از کشور بایستی واجد مشخصات زیر باشد:

(۱) اتوبوس باید از نوع سوپر یا دولوکس بوده و همچنین مجهز به رادیو، بخاری، بوفه، یخچال و کولر باشد.

(۲) بیش از ده سال از ساخت اتوبوس نگذشته باشد.

(۳) اتوبوس باید دارای برگه معاینه فنی و همچنین بیمه نامه شخص ثالث و بیمه نامه بین المللی معتبر باشد.

(۴) اتوبوس باید دارای پروانه خروج موقت باشد.

(۵) نام و آرم شرکت یا موسسه در طرفین بدنه اتوبوس به فارسی و لاتین ثبت شده باشد.

(۶) نکاتی را که بایستی مسافرین از آن مطلع باشند توسط وزارت راه و ترابری تعیین و در لوحه ای در معرض دید مسافرین در اتوبوس نصب گردد.

(۷) جعبه کمک های اولیه در داخل اتوبوس تعبیه شده باشد.

ماده ۳۹

فصل پنجم - تخلفات

ماده ۴۰: تخلف از مفاد این آیین نامه حسب دفعات و مراتب تخلف موجب اخطار کتبی قطع سهمیه های تخصیصی و سایر امتیازات ارائه شده از سوی وزارت راه و ترابری به شرح زیر خواهد بود.

ماده ۴۱: مقیم شدن هریک از مسئولین شرکت یا موسسه (خارج از اشخاص موضوع تبصره ذیل ماده ۳ این آیین نامه) در خارج از کشور موجب قطع سهمیه های تخصیصی به شرکت یا موسسه ذی ربط تا ابطال اقامت یا خروج آن شخص یا اشخاص مذکور از شرکت یا موسسه مزبور خواهد شد.

ماده ۴۲: در صورتی که شرکت یا موسسه مجوز فعالیت یا حقوق و امتیازات ناشی از آن را بدون موافقت وزارت راه و ترابری به شخص یا اشخاص حقیقی یا حقوقی دیگری

واگذار نماید ، مجوز مورد اشاره لغو و از ارائه هرگونه خدمات به هر دو طرف جلوگیری خواهد شد.

ماده ۴۳: استفاده شرکت یا موسسه از هر نوع بلیط و صورت وضعیت خارج از موارد پیش بینی شده در این آیین نامه برای هر مرتبه موجب قطع سهمیه های تخصیصی و خدمت دولتی (به مدت سه روز) خواهد شد.

ماده ۴۴: تخلف راننده - راننده کمکی و سایر خدمه و سایل نقلیه مسافربری شرکتها و موسسات از تبصره ماده ۹ و مواد ۱۲-۱۸-۱۹-۲۱ این آیین نامه و سایر مقررات و دستورالعملهای صادره از سوی وزارت راه و ترابری (حسب دفعات و مراتب تخلف) موجب عدم ارائه خدمات به نامبردگان در رابطه با امر مسافربری بین المللی جاده ای بطور موقت یا دائم خواهد شد.

تبصره ۱: اعمال موارد پیش بینی شده در این فصل مانع از ارسال پرونده به مراجع قضایی و اعمال مجازاتهای قانونی نخواهد بود.

تبصره ۲: اعمال مقررات فوق مانع انجام تعهدات موسسات و شرکتهای مسافربری نسبت به مسافرین نخواهد بود و اینگونه موسسات و شرکتها موظفند اقدامات لازم در جهت انجام تعهد خود بعمل آورند.

فصل ششم - مقررات کلی

ماده ۴۵: نظارت بر اجرای مفاد این آیین نامه بعهدہ معاونت حمل و نقل جاده ای وزارت راه و ترابری می باشد و معاونت مذکور می تواند هر زمان که مصلحت بداند تمام یا قسمی از وظایف اختیارات و مسئولیت خود را در این زمینه به یک یا کلیه ادارات کل راه و ترابری استان با صدور دستورالعمل تفویض نماید.

ماده ۴۶: از تاریخ اجرای این آیین نامه قسمت هایی از آیین نامه تاسیس و فعالیت شرکتهای حمل و نقل بین المللی جاده ای مصوب بیستمین جلسه شورایعالی هماهنگی ترابری کشور که در رابطه با حمل مسافر بوده و با مفاد این آیین نامه مغایرت دارد لغو می گردد.

این آیین نامه در ۴۶ ماده و ۲۷ تبصره در جلسات ۶۷ ، ۶۸ ، ۶۹ ، ۷۰ ، ۷۱ ، ۷۲ و ۷۳ شورایعالی هماهنگی ترابری کشور به تصویب رسیده است.